

ORDINE DEL GIORNO SULLA PROPOSTA DI TERMINAL FERROVIARIO
Delibera di Giunta n. 186 del 23/09/2020

Il Consiglio Comunale della Città di Molfetta

Premesso che

- la Giunta comunale con Delibera n. 186 del 23/09/2020, pubblicata sull'Albo pretorio on line il 29 ottobre 2020, su istruttoria del Dirigente alle Attività Produttive ed a cura del Sindaco, ha preso atto della proposta della società ISTOP afferente la "Realizzazione di un terminal ferroviario a servizio dell'agglomerato industriale ASI di Molfetta" che "si pone dunque in continuità con gli interventi realizzati nel corso degli ultimi anni nell'area di Molfetta";
- tale proposta viene presentata come un "tassello fondamentale per un'adeguata valorizzazione delle risorse pubbliche già investite e crea i presupposti per un cambiamento radicale della struttura produttiva offrendo opportunità di crescita economica e occupazionale per Molfetta e per l'intero territorio regionale";
- tale proposta già nell'atto di indirizzo del Sindaco prot n. 60727 del 10 settembre 2020 è ritenuta "meritevole di pubblico interesse e di alto valore strategico per lo sviluppo socio-economico-ambientale della Città [...] ai fini dell'attivazione delle successive procedure espropriative, [...] trattandosi di intervento di pubblica utilità";

considerato che

- dalla relazione illustrativa si evince che per "il terminal sarà costituito da un'area di carico e scarico strada - ferrovia con in dotazione binari della lunghezza di 750 metri. La larghezza di questa parte del terminal sarà di circa 55 metri" e occuperà un'area di 12,5 ettari;
- tale progetto verrebbe a tagliare trasversalmente la zona di cala san Giacomo, il sistema delle lame, la contrada Isabella Mauro/Grotte fino ai binari ferroviari, con una nuova "diga" della lunghezza di 750 metri per una larghezza di circa 55 metri;

constatato che

- la zona a nord di Molfetta tra la Madonna dei Martiri, cala San Giacomo, SS16, contrada Isabella Mauro-Grotte, Zona Asi, fino a confine con il comune di Bisceglie è stata interessata negli ultimi vent'anni da un progressivo processo di antropizzazione che ha compromesso sia la struttura ecosistemica che nel funzionamento idraulico il territorio, innalzando livelli di rischio per gli insediamenti residenziali, produttivi e per le popolazioni come testimoniato drammaticamente nell'alluvione del luglio 2016;

osservato che

- spesso le "grandi opere" vengono presentate come una inevitabile incombenza, salvo poi ritrovarsi con ritardi nei lavori, modifiche progettuali, ricadute negative sul territorio e sullo sviluppo economico, soprattutto laddove non analizzate e discusse in modo diffuso e circostanziato in sede pubblica e con la partecipazione dei vari attori istituzionali, politici, economici e sociali coinvolti;

tutto ciò premesso, considerato, constatato e osservato
Il Consiglio Comunale della Città di Molfetta
chiede all'Amministrazione comunale

- di sospendere il procedimento scaturito a seguito dell'adozione della Delibera di Giunta n. 186 del 23/09/2020 per approfondire il regime dei vincoli e delle compatibilità con la pianificazione sovraordinata (Drag, PPTR, Adb) e con quella comunale (Prgc);
- di strutturare nel contempo un percorso di discussione pubblica e partecipata che consenta il coinvolgimento di attori istituzionali, economici e sociali sull'intervento progettuale di cui alla Delibera di Giunta n. 186 del 23/09/2020 – a partire dagli strumenti offerti dallo Statuto comunale (Capo II, Istituti di partecipazione), del forum di Agenda XXI e dalla Legge regionale della Puglia n. 28 del 13 luglio 2017 – per valutarne costi e benefici oltre che le varie ipotesi di scenario;
- di informare il consiglio comunale circa la presenza di altri eventuali progetti e/o proposte analoghe (piattaforme logistiche, terminal ferroviari et similia) depositati presso l'Ente comunale e il Consorzio Asi di cui il Comune di Molfetta fa parte.

I consiglieri comunali

Giuseppe Zanna
Paola de Candia
Silvia Rana